NOTA DE PRENSA

LA JGL ADJUDICA MAÑANA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO Y LA DIRECCIÓN DE OBRA DE LOS CAMINOS ESCOLARES SEGUROS DE LOS COLEGIOS ACEQUIÓN E INMACULADA

El itinerario conectará ambos centros educativos a través de un recorrido urbano de aproximadamente 800 metros que utilizan diariamente cientos de escolares

La propuesta contempla ampliar aceras, mejorar los cruces, eliminar barreras arquitectónicas e incorporar una banda vegetal de protección frente al tráfico que mejore el confort climático

El recorrido enlazará con la senda peatonal y ciclable procedente de La Veleta que atraviesa los barrios de San Roque y Acequión

TORREVIEJA (27/08/2026).

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Torrevieja adjudicará mañana al arquitecto Jesús Madrid, por un importe de 50.820 euros (IVA incluido), el contrato para la redacción del proyecto y la dirección facultativa de las obras de los caminos escolares seguros de los CEIP Acequión e Inmaculada. La adjudicación supone una baja del 24,63 % respecto al presupuesto base de licitación.

Este contrato, cofinanciado por la Unión Europea a través de los fondos FEDER, se enmarca en el Plan de Actuación Integrado (PAI) de Torrevieja, dentro de la Estrategia de Desarrollo Integrado Local (EDIL). Su adjudicación permitirá definir técnicamente las obras que se ejecutarán para mejorar la seguridad, la accesibilidad y las condiciones de los desplazamientos cotidianos entre ambos centros educativos.

La propuesta adjudicataria concibe esta actuación como algo más que un itinerario escolar: un corredor urbano seguro, accesible y adaptado a las condiciones climáticas, que conecte los colegios con su entorno y pueda ser utilizado tanto por la comunidad educativa como por el conjunto de la ciudadanía.

UN RECORRIDO DE 800 METROS UTILIZADO POR MÁS DE UN MILLAR DE ESCOLARES

El ámbito de actuación se desarrolla íntegramente dentro del núcleo urbano consolidado de Torrevieja y conecta los CEIP El Acequión e Inmaculada Concepción mediante un itinerario de aproximadamente 800 metros de longitud, utilizado diariamente por más de un millar de escolares. El recorrido discurre por las calles Urbano Arregui, Ciudad de Barcelona, Bilbao, Policarpo y José Hurtado Romero, así como por la avenida de Diego Ramírez Pastor.

Además, esta actuación enlaza con la senda peatonal y ciclable procedente de La Veleta que atraviesa los barrios de San Roque y Acequión, también financiada en el marco del PAI. Esta

conexión permitirá dar continuidad a los itinerarios destinados a los desplazamientos a pie y en bicicleta en esta zona de la ciudad.

ACERAS MÁS AMPLIAS, CRUCES MÁS SEGUROS Y PROTECCIÓN VEGETAL

La propuesta plantea una intervención integral sobre el espacio público existente, orientada a mejorar la seguridad vial, la accesibilidad universal, el confort climático y la calidad urbana del recorrido.

La actuación no plantea un nuevo trazado, sino la reorganización del viario actual para otorgar un mayor protagonismo al peatón. Para ello, contempla la ampliación de las aceras, la mejora de los cruces y la incorporación de una banda verde de protección respecto a la calzada. Esta banda vegetal continua contribuirá a mejorar las condiciones de confort climático, protegerá el recorrido peatonal frente al tráfico y permitirá ordenar la implantación del mobiliario urbano.

Asimismo, el itinerario contará con una identidad propia que facilite su reconocimiento y su utilización cotidiana, favoreciendo que escolares y familias puedan identificar el camino que conecta ambos colegios.

SEGURIDAD VIAL, ACCESIBILIDAD UNIVERSAL Y MOVILIDAD ACTIVA

La propuesta ganadora se articula en torno a cinco criterios fundamentales. El primero es la seguridad vial, mediante la prioridad de los desplazamientos peatonales y la reducción de los puntos de conflicto con el tráfico rodado.

El segundo es la accesibilidad universal, garantizando la continuidad del itinerario y la eliminación de barreras arquitectónicas para que pueda ser utilizado por todas las personas.

A estos objetivos se suma la convivencia entre los diferentes perfiles de usuarios, con un recorrido cómodo para escolares, familias, personas mayores y personas con movilidad reducida.

La actuación también fomenta la movilidad activa, promoviendo los desplazamientos a pie como una alternativa segura y saludable al vehículo privado, e incorpora la infraestructura verde como elemento de protección, mejora ambiental y organización del espacio público.

UNA ACTUACIÓN EUROPEA PARA MEJORAR LA COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL

La operación forma parte del PAI y de la EDIL de Torrevieja, aprobados en el contexto del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE) FEDER 2021-2027.N El proyecto contribuye al Objetivo Político 5: «Una Europa más próxima a sus ciudadanos», orientado a fomentar un desarrollo integrado y participativo que mejore la calidad de vida y la cohesión social en el territorio.

De acuerdo con los Criterios y Procedimientos de Selección de Operaciones (CPSO), la actuación se clasifica dentro del Tipo de Acción TA3: Inclusión Social, al promover la cohesión social y territorial mediante la construcción de un camino escolar seguro que conecte los dos centros educativos.

En concreto, el contrato se integra en la operación [P4.O9] / Camino Escolar Seguro: El Acequión e Inmaculada, con el cumplimiento de los estándares de accesibilidad y de las salvaguardas ambientales y de igualdad de trato exigidas por la normativa europea.